

## **Referat fra bestyrelsesmødet i Jernbane Allé den 25. februar 2009 hos Jesper.**

### **Container:**

John bestiller container til at komme i påsken den 8. april til den 15. april. John snakker med nr. 12 eller 14 om, hvor den skal stå. Vi prøver igen Lasse Vognmand.

Knud laver en seddel til uddeling til gadeforeningens medlemmer, samt en seddel til ophængning på containeren, hvor der står, at det kun er haveaffald og ikke i sorte affaldsposer, og at det kun er for gadeforeningens medlemmer.

### **Kontingent indsamling:**

27 medlemmer har pt. betalt. Lars opdaterer medlemslisten og sender den til Knud, som placerer den på hjemmesiden.

### **Gadens træer:**

Kommunen har beskåret gadens træer, men ikke nok, så vi samles søndag den 12. april kl. 10 for at lave en lidt kraftigere beskæring. (så vi nemmere kan få julelysene op).

### **Julelys:**

Bent undersøger prisen på "rigtige" / professionelle julelys.

### **DHL stafet:**

Tirsdag den 18. august eller onsdag den 19. august 2009.  
John laver en indbydelse, når vi nærmer os.

### **Fastelavn 2009 hos Helle og Bent:**

Vel besøgt af både voksne og børn. Hyggelig eftermiddag med masser af kager.

### **Gadekryds:**

#### **e-mail af 28-8-2008:**

*Til din orientering kan jeg oplyse, at i forhold til din henvendelse indgået den 19. april 2004, har vi igangsat en mindre justering af signalet.*

*Fremover skal, at signalet opdeles i 3 faser:*

*1. fase: Dalumvej*

*2. fase: Bøgedals Allé*

*3. fase: Jernbane Allé*

*Hvis der opstår situationer hvor der ikke er trafik en sidevej, vil denne fase blive sprunget over.*

*Ændringen forventes kun at give en mindre kapacitetsforringelse på Dalumvej.*

*Med venlig hilsen*

*Thomas Povlsen*

#### **e-mail af 5-9-2008 efter en forespørgelse om hvor lang tid det tager:**

*Jeg kan desværre ikke sige mere end, at vi har igangsat arbejdet ved signalfirmaet.*

*Med venlig hilsen*

*Thomas Povlsen*

#### **e-mail af 25-2-2009 efter endnu forespørgelse om hvor lang tid det tager:**

*Kapacitetsberegninger på krydset med de foreslåede ændringer til i 3 faser (Dalumvej, Bøgedals Allé og Jernbane Allé) har påvist at der vil opstå uhensigtsmæssige kødannelser på Dalumvej.*

*Odense Kommune har derfor drøftet en mindre ombygning af krydset, hvor eksisterende fodgængerfelter nedlægges og erstattes af ét fodgængerfelt i midten af krydset.*

#### **Umiddelbare fordele ved ombygning:**

*Fremrykning af cyklisternes stopstreg på Dalumvej øger antallet af cyklister der når over for grønt*

*øger sandsynligheden for at cyklister overholder deres vigepligt ift fodgængerne da stopstregen nu ligger logisk ift. den krydsende vej.*

*Krydset kan bibeholdes i samordningen*

*Kapaciteten forringes ikke pga. ekstra fase som det ellers var foreslået.*

*Det bliver trykkeligere at krydse Dalumvej som fodgænger*

*Det er nu muligt at lade fodgængere krydse Dalumvej samtidig med venstresvingende fra Dalumvej – konfliktfrit.*

*Generelt forventes det at placering af fodgængerfelt i midten af krydset vil øge opmærksomheden og derved reducere hastigheden ved svingning.*

*Anlægsoverslaget på ca. 350.000,- kr. er mere end vores driftsmidler kan bære, så derfor er blandt andet ombygningen af krydset på Dalumvej ved Bøgedals Allé/Jernbane Allé på dagsordenen på By- og Kulturudvalgets mødet den 10. marts 2009, hvor udvalget forholder sig til prioriteringen af hvilke projekter der kan udføres i 2009 under anlægsrammen "Bløde trafikanter".*

*- Nærmere besked kan først gives efter mødet*

*Med venlig hilsen*

*Thomas Povlsen*

**e-mail af 28-2-2009 til Odense Kommune:**

*Dit svar undrer os meget.*

*Du skrev 28.8.2008, at lyssignalet vil blive opdelt i 3 faser, og at "Ændringen forventes kun at give en mindre kapacitetsforringelse på Dalumvej".*

*Du skrev den 5.9.2008: "at vi har igangsat arbejdet ved signalfirmaet."*

*Du skriver nu, at Odense kommune har påvist, at der vil opstå uhensigtsmæssige kødannelser på Dalumvej, og derfor planlægger en anden ændring.*

*Der er ingen sammenhæng i denne sag, så jeg anmoder derfor på vegne af gadeforeningen om aktindsigt i sagen.*

*Om Odense Kommunes nye forslag til ombygning af krydset er en god ide, vil vi lade eksperterne om, vi vil blot minde om, at vores oprindelige forslag gik ud på at Bøgedals Allé og Jernbane Allé på skift skulle have grønt, sådan at Dalumvejens kapacitet ikke blev berørt. En lille ændring uden de store omkostninger, men efter vores mening en god løsning til at forhindre konflikter.*

referent

Knud