

Referat fra bestyrelsesmødet i Jernbane Allé den 26. april 2010 hos Lars Blæsbjerg.

Container:

Containeren er allerede næsten fyldt på førstedagen, så John bestiller en bytter.

Kontingent indsamling:

32 medlemmer har betalt – fuldt hus, hvis der ses bort fra udlejningsejendommene. Knud opdaterer medlemslisten på hjemmesiden.

Gadens træer:

Træerne ud for Hans og John trænger til en beskæring. Vi samles søndag den 2. maj kl. 10 (så vi nemmere kan få julelysene op).

Telt:

Leif og Ane vil godt opbevare telte.

Ann har ikke kunnet finde de runde party-telte til billige penge, og vi går derefter efterden mere traditionelle 3x9 størrelse, som nok også har den fordel at 2 stk. bedre kan placeres i de forskellige haver.

Lars M. tager fat i Dorthe, som gerne vil bruge teltene snart, om evt. indkøb af de nye telte.

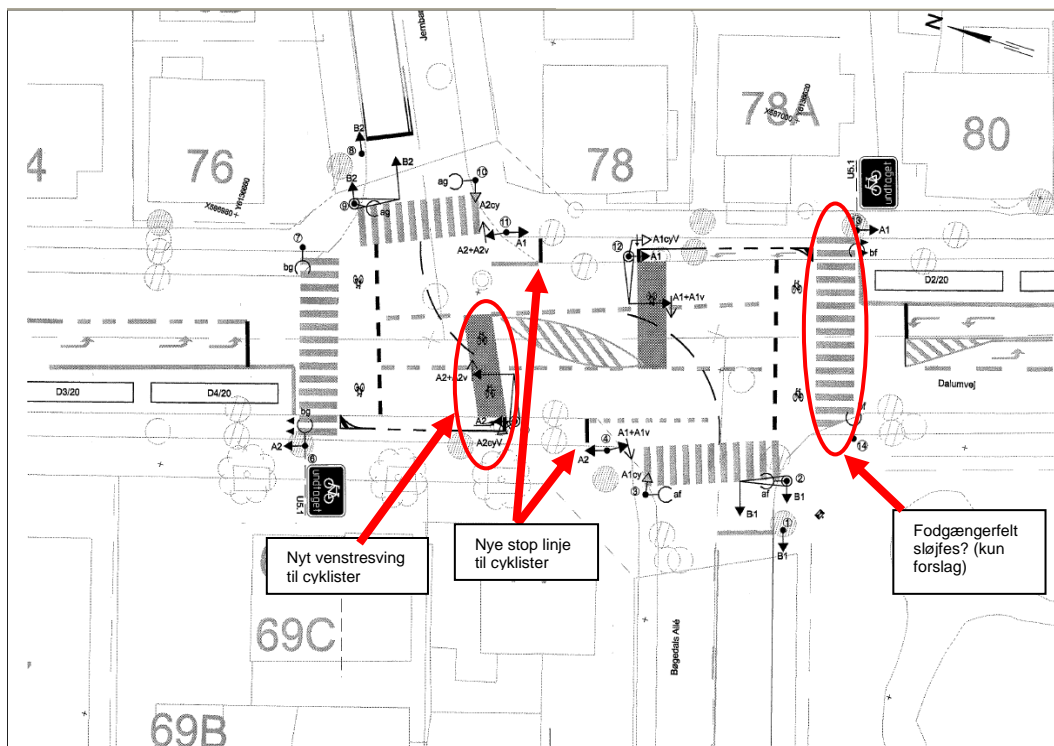
Ca. max pris for 2 stk. kr. 4000,-.

Brugsanvisning skal placeres på hjemmesiden, evt. suppleret med billeder.

Gadekryds:

Forud for mødet med Odense Kommune har vi lavet en lille brugerundersøgelse på gaden, og svarene (5 stk.) er samlet og sendt til Thomas Povlsen. John og Knud var til møde med Thomas Povlsen fra Odense kommune i 9. april 2010, og fik gennemgået forslaget til renoveringen af krydset. Se nedenstående tegning med det nye i forslaget (det vigtigste):

- venstre lyssignal til cyklister fra Dalumvej der drejer til venstre ned ad Jernbane Allé
- fremrykning af stoplinjer for cyklisterne på Dalumvej - begge retninger
- afmærkning af cykelbaner (blå?)
- mere grøntid på Dalumvej (for at modvirke kørsel for rødt)



Derudover luftede Thomas Povlsen en ide om at sløjfe det ene fodgænger felt - det sydligste på Dalumvej - for at fjerne risikoen af fodgængerpåkørsel fra venstresvingende bilister fra Jernbane Allé.

Ulempe: længere vej fra beboerne fra Bøgedals Allé til fx. bageren? Nogle skal måske krydse 3 fodgængerfelter.

Fordel: Ca. 3 gange flere drejer til venstre fra Jernbane Allé end fra Bøgedals Allé, hvorfor det tilbageværende fodgængerfelt må formodes at være sikrere.

Endelig lovede Thomas Povlsen at undersøge engang mere om det er muligt at lave separate grøn kørsler fra Jernbane Allé henholdsvis Bøgedals Allé. Det kan lade sig gøre uden at tage grøntid fra Dalumvej, og uden at samordningen mellem de andre kryds brydes, men det betyder, at der vil være længere tid mellem grøn på Jernbane Allé og Bøgedals Allé. I værste fald (i myldretiden) går der 150 sekunder mellem starten af grøn perioden. Uden for myldretiden går der 104 sekunder. Grøntiden er sat til 13 sekunder. I myldretiden er der ca. 100 biler, der skal ud fra Jernbane Allé og Bøgedals Allé pr time, dvs. i snit vil der holde 4 biler og vente på at komme ud pr "grøn".

Ovenstående blev diskuteret på bestyrelsesmødet for at give en samlet svar til Odense Kommune:

1. Der har ikke været tilbagemeldinger angående sløjfningen af det ene fodgængerfelt - det sydligste på Dalumvej, hvilket må tolkes sådan, at det ikke betyder noget for beboerne på Jernbane Allé. Årsagen er nok, at de færreste bruger dette fodgængerfelt. Men svaret vil nok have været anderledes, hvis det var beboerne på Bøgedals Allé, der var blevet spurgt. De bruger fx fodgængerfeltet, når de skal til bageren eller en tur ned til Skovsøen.

2. Der er fuld opbakning i bestyrelsen til forslaget om separate grøn kørsler fra Jernbane Allé henholdsvis Bøgedals Allé, også selvom ventetiden kan blive op til 150 sekunder.

3. Bestyrelsen mener stadig, at uden punkt 2 er der ikke sket væsentlige ændringer i krydset mht. trafiksikkerheden, hvorfor det kan diskuteres om renoveringen løser det problem, som pengene (>Kr.400.000,-) er bevillet til:

Der er tale om et lidt atypisk signalreguleret kryds med forskudte sideveje. Især fodgængere, som ønsker at krydse Dalumvej, risikerer at blive overset af venstresvingende trafikanter fra Bøgedals Allé/Jernbane Allé, da der er relativ stor afstand frem til fodgængerfelterne. (Fra By- og Kulturudvalgets referat fra 9 marts 2010).

referent

Knud