

Referat fra bestyrelsesmødet i Jernbane Allé den 10. marts 2010 hos Knud.

Container:

John bestiller container til at komme i uge 17 fra den 26. april til den 3. maj. P.gr.a. den lange vinter trækker vi det lidt i forhold til sidste år. Lars laver en seddel til uddeling/e-mail til gadeforeningens medlemmer, samt en seddel til ophængning på containeren, hvor der står, at det kun er haveaffald og ikke i sorte affaldsposer, og at det kun er for gadeforeningens medlemmer.

Kontingent indsamling:

Ca. 30 medlemmer har pt. betalt. Lars opdaterer medlemslisten og sender den til Knud, som opdaterer den på hjemmesiden.

Gadens træer:

Træerne ud for Hans og John trænger til en beskæring. Vi samles søndag den 2. maj kl. 10. (så vi nemmere kan få julelysene op).

Julelys:

De nye LED lys er godkendt - om vi køber flere tager vi op til efteråret.

DHL stafet:

Tirsdag den 17. august, onsdag den 18. august eller torsdag den 19. august 2010.
John (læs Jette) laver en indbydelse, når vi nærmer os.

Fastelavn 2010 hos Helle og Bent:

Igen vel besøgt af både voksne og børn. Hyggelig eftermiddag med masser af kager.

Telt:

Bent og Helle har meddelt, at de flytter til efteråret, så vi søger et nyt sted til opbevaring af teltene, før vi indkøber nye.

Gadekryds:

e-mail af 8-3-2010:

Ja det er trods alt lidt nyt omkring det aktuelle kryds - selv om det trækker ud!

I 2009 sendte vi rutinemæssigt løsningsforslaget fra udvalgsbehandlingen til trafikikkerhedsrevision. Trafikkerhedsrevisionerens anbefalingen var desværre at løsningen ikke kunne anbefales. Vi var derfor nødsaget til at se på andre alternative muligheder. Siden har der være løbende forhandling med politi om mulige tiltag. På et møde i januar 2010 kunne Odense Kommune, vores rådgiver og Fyns Politi således enes om følgende:

- **Signalreguleringen bevares sine 3 faser.** (Beregninger viser at en evt. 4. fase vil medføre at samordningen på Dalumvej ikke kan bevares).
- **Fodgængerfelterne anbefales bevaret hvor de er placeret i dag** (baggrunden er at der ikke er registreret uheld med fodgængere i krydset. Konsekvenserne af den skitserede flytning af fodgængerfelterne kunne derfor være at uheld blev fremprovokeret samt at fodgængere i værste fald skulle krydse 3 veje frem for 2 veje i dag).

Herefter er følgende tiltag skitseret for krydset:

- Signalreguleringen trafikstyres, fodgængere som ønsker at krydse Dalumvej fra enten Bøgedals Allé eller Jernbane Allé skal fremover ikke længere anmeldes (ved tryk) men gives grønt i hvert omløb.
- Grøntid som frigøres via trafikstyring tillægges primært Dalumvej, for at modvirke kørsel for rødt lys.
- Kørebaneafmærkningen i krydset justeres og tilpasses signaljusteringerne.

By- og Kulturudvalget godkendelse (d. 10. marts 2009) af forbrug af 350.000,- kr. til ombygning af krydset forslår efterfølgende ikke helt. Den 9. marts søges derfor om de resterende midler til gennemførelse i 2010. Projektet sendes til politiets endelige godkendelse når udvalget har accepteret det ekstra forbrug.

Du er naturligvis meget velkommen til at kontakte mig på nedenstående tlf. nr. for eventuelle yderligere spørgsmål

Venlig hilsen
Thomas Povlsen

e-mail af 11-3-2010:

Kære Thomas Povlsen,

Jeg har drøftet dit svar med de øvrige medlemmer af gadeforeningen, og vi er enige i, at vi ikke kan se nogle forbedringer af trafiksikkerheden i krydset ved de foreslåede ændringer. Problemet er, at Jernbane Allé og Bøgedals Allé ligger forskudt i forhold til hinanden, og når der så er grønt samtidigt, er der "nye" bilister, der glemmer deres vigepligt til fare for både modkørende bilister og fodgængere. Det er det, I skal koncentrere jer om at løse, for vi ønsker ikke, at der skal registreres uheld i krydset. Vi ved godt som brugere af krydset, hvor tæt det ofte er på at ske. Er det så muligt i samme omgang at få mere grøntid på Dalumvej vil det da være fint, men det er altså ikke det primære problem.

*mvh
Knud Pedersen*

PS: Problemet er velbeskrevet i By- og Kulturudvalgets referat fra 9 marts 2010:

Der er tale om et lidt atypisk signalreguleret kryds med forskudte sideveje. Især fodgængere, som ønsker at krydse Dalumvej, risikerer at blive overset af venstresvingende trafikanter fra Bøgedals Allé/Jernbane Allé, da der er relativ stor afstand frem til fodgængerfeltene.

referent
Knud