

Til Per Glad, Park- og Vejafdeling
Odense Slot
Nørregade 36-38
5100 Odense C

1999-11-07

Forslag til etablering af ny cykelsti i Dalum/Hjallelse:

Gadeforeningen Jernbane Allé foreslår, at der etableres en ny cykelsti mellem Skovalléen og Zachariasvænget langs jernbanen mod Svendborg. En sådan cykelsti vil have mange fordele for Odenses indbyggere, bl.a.:

- Børnenes skolevej fra kvarteret nord for Skovalléen til Dalumskolen vil blive mere sikker, idet kun Skovalléen skal krydses i modsætning til den farligere Dalumvej. Hvis Skovalléen desuden får etableret bump på vejen, vil det gøre skolevejen endnu mere sikker, og klassificeringen af skolevejen som særlig farlig vil måske kunne fjernes, så skolebørnenes nuværende taxa-ordning kan spares.
- Dalum og Hjallelse områderne vil blive bedre forbundet for gående/cyklende.
- Cykelsti nettet inde fra centrum vil blive bedre forbundet med cykelstierne ud mod Skt. Klemens. Med lidt skiltning på strækningen Zachariasvænget, Iver Vinds Vej, Demantsvej og stien ned forbi Dalum hallerne ud til Dalumvejen kan også "ikke-stedkendte" finde vej på cykel mellem centrum og Skt. Klemens på naturskønne cykelstier (næsten hele vejen).
- Stien vil gøre det lettere, kortere og smukkere for cyklister fra Hjallese området at nå ind til centrum via å-stierne.

Hvis Odense kommune etablerer den foreslåede cykelsti, vil det demonstrere Odense kommunes vilje til både at fremme cykeltrafikken og forbedre trafiksikkerheden for de bløde trafikanter, specielt i forbindelse med Odenses udnævnelse som Danmarks Nationale Cykelby.

Vi forestiller os, at cykelstien etableres på følgende strækning. Se vedlagte kort.

Forslag 1: ██████████

- a) Starter ved Skovalléen ved jernbanen på den vestlige side (evt., via bump i fortovshøjde - som den ved Skovsøen – eller fodgængerovergang)
- b) Fortsætter langs den eksisterende cykelsti ned til Fruens Bøge Allé og Gurlis Allé
- c) Cykelstien krydser jernbanen til Dalum Papirfabrik og krydser Odense Å via en nyopført bro mellem de to jernbaner.
- d) Cykelstien fortsætter langs jernbanen til Dalum Papirfabrik på den østlige side, evt. inde i skoven
- e) Cykelstien etableres langs fodboldbanens vestlige side og munder ud i en eksisterende grussti, der ender i Zachariasvænget.

Forslag 2: ██████████

- a) Starter ved Skovalléen ved jernbanen på den østlige side.
- b) Fortsætter langs jernbanen på dens østlige side ned til Odense Å.
- c) Krydser åen via en nyopført bro som samtidig krydser (under) jernbanen til Svendborg.
- d) Cykelstien fortsætter som i d) og e) i forslag 1.

Forslag 3:

Cykelstien starter som i forslag 2 eller 3, men fortsætter et stykke længere langs jernbanen og ender ud i Solbakken. Evt. kan cykelstien fortsætte langs åen helt ud til Dalumvej med en sidevej til Demantsvej.

Vi håber at ovenstående forslag vil vække interesse i Park- og Vejafdelingen, og at I vil bruge tid på at undersøge mulighederne nøjere.

Vi ser frem til at høre jeres kommentarer til forslaget.

På vegne af "Gadeforeningen Jernbane Allé":

Knud Pedersen
Jernbane Allé 22
5250 Odense SV